

NOWA PRZYCZEPA WIELKOOBJĘTOŚCIOWA DO PRZEWOZU PASZ W FORMIE SIECZKI

Na wystawie AGRITECHNIKA 2007 firma Bergmann zaprezentowała przyczepę wielkoobjętościową do transportu pasz w formie sieczonej, np. sieczonej z zielonek odbieranej z siewkarni polowej. Nowa przyczepa oznaczona symbolem HTW 65 (*Häckseltransportwagen*) ma ładowność wynoszącą 65 m³. Ogólny widok nowej przyczepy jest przedstawiony na fotografii firmowej.



foto. firmowa

Skrzynia ładunkowa przyczepy jest osadzona na trzyosiowym podwoziu z sze-rokobieźnikowym ogumieniem kół jezdnych (800/45-26.5) stosowanym w celu ochrony przed rozjeżdżaniem darni łąkowej i powierzchni arealów uprawnych. Koła podwozia przyczepy wyposażone są w układ wymuszonego kierowania hydraulicznego, co przy względnie dużej długości przyczepy istotnie wpływa na poprawę jej zwrotności. Nowe przyczepy wyposażone są seryjnie w nisko usytuowane dyszle sprzęgowe, mogące przenosić obciążenie pionowe do 4 ton.

Do seryjnego wyposażenia należy również układ unoszenia osi jezdnej w przypadkach, kiedy wystarczają tylko dwie czynne osie. Wskaźnik położenia tylnej ściany przyczepy (otwarta, zamknięta) również instalowany jest seryjnie. Przednia czołowa ściana przyczepy o ażurowej konstrukcji nachylna ukośnie w kierunku kierowcy ciągnika holującego przyczepę ułatwia wgląd do jej wnętrza. Stalowa podłoga przyczepy z czteropasmowym przenośnikiem łańcuchowym o ogniwach 14x50 mm gwarantuje stabilny rozładunek zawartości skrzyni ładunkowej.

Na podstawie Profi-Magazin für Professionelle Agrartechnik,
Nr 11, 2007.
opracował doc. dr inż. Józef Kobylarz
PIMR Poznań